

Le SCoT de l'Aire Métropolitaine Bordelaise

par Piotr Salamonowicz

Le SCoT (Schéma de cohérence territoriale) de l'Aire Métropolitaine Bordelaise concerne 93 communes. Ça fait 870 000 d'habitants et plus que 160 000 d'hectares touchés par le projet. Le maître d'ouvrage du SCoT est le syndicat mixte- Sysdau, le maître d'œuvre- A'urba- l'agence d'urbanisme de Bordeaux.

Les enjeux

La région de Bordeaux est très diverse, en conséquence ses défis sont nombreux. Le plus essentiel est la croissance de la métropole qui provoque l'occupation de sols. Il faut assurer des logements pour des habitants, des services, l'infrastructure etc. Dans le même temps on ne peut pas oublier que le territoire est vulnérable- il y a le risque de feux de forêt, d'inondation. L'augmentation de la population demande évidemment le développement et la régulation du transport. Tous ces changements doivent être appliqués en regardant la nature et ses valeurs pour des habitants et des touristes. En face de toutes ces enjeux le SCoT considère les trois axes du projet : la ville nature, active et à haut niveau de services.

Nature

Bordeaux est entouré par de jolis territoires. Ils sont composés de forêts et de champs croisés par des rivières. On veut «approcher» ces espaces des habitants. Des routes paysages sont dessinées. En plus des espaces verts seront liés par le système d'itinéraires et de parcs périurbains.

Active

On peut marquer deux activités principales. La première- économique. Grâce à sa localisation et la connexion avec des réseaux européens de transport, Bordeaux peut se développer facilement. Le SCoT soutient la création des espaces économiques autour de la ville. La deuxième activité s'appuie sur les richesses touristiques qui consistent en des parcs périurbains et des patrimoines au centre de la ville.

A haut niveau de service

Cela signifie surtout le transport. Aspect européen : alors la connexion par l'avion et par le train (LGV) avec des villes principales en Europe d'ouest et central. Puis les réseaux du transport collectif en ville. Ici on peut nommer- le bus et le tram qui servent la fonction du transport collectif de desserte rapide. A la ville de proximité on développe le réseau de transports collectif de desserte fine.

L'histoire riche, l'accès confortable, les meilleurs vins- ce sont des arguments certains pour expliquer pourquoi Bordeaux grandit. Je suis sûr qu'après l'application du SCoT, ça va marcher encore mieux !