

Enjeux liés à l'eau et à l'environnement dans l'estuaire de la Gironde

par Naiara Belucci

Dans le cadre des semaines d'ouverture de l'ENCP, avec le département de VET, nous avons réalisé un voyage dans les villes de Barcelone et de Bordeaux afin de découvrir, entre autres, les différentes modalités d'aménagement et d'organisation territoriale, environnementale et urbaine.

L'une des visites programmées a eu lieu dans le local de l'agence A'Urba à Bordeaux. Là, Julien Mas, chef du département des études, de l'aménagement et de l'urbanisme du port autonome de Bordeaux, a exposé les problématiques que le développement portuaire comporte en termes de préservation de la biodiversité de l'écosystème estuarien.

Le Grand Port Maritime de Bordeaux

Bordeaux possède un port maritime situé sur le plus vaste estuaire européen. Il s'étend tout le long de la Gironde et au-delà, sur une centaine de kilomètres. Le complexe portuaire comprend les sites de Bordeaux (croisières), Grattequina (granulats et éoliennes), Bassens (vrac), Ambès (pétrochimie), Blaye (céréales et produits chimiques), Pauillac (hydrocarbures / airbus) et Le Verdon (terminal conteneurs).

Cet établissement public de l'Etat, est le 6^{ème} des grands ports maritimes français. Il a pour vocation première de gérer les différents sites portuaires de l'estuaire girondin et de créer et d'aménager des zones industrielles.

Il est constitué de 6 terminaux spécialisés et un 7^{ème} en construction ; il réalise un chiffre d'affaires annuel de 48 M€ environ, emploie plus de 400 personnes et génère quelques 15.000 emplois dans le Sud-ouest.

Ses installations spécialisées et adaptées aux activités économiques régionales sont modernisées en permanence avec le soutien de l'Etat, du Conseil régional d'Aquitaine et du Conseil général de la Gironde et de l'Europe.

Les estuaires: Que sont-ils ?

Ils représentent des voies de communication et de transport. De plus ils assurent des fonctions urbaines, portuaires, industrielles, commerciales et touristiques, lesquelles sont créatrices d'activités et d'emplois.

Chaque estuaire est un système physique et écologique dynamique et unique, qui présente un intérêt écologique reconnu et irremplaçable.

Les enjeux liés à l'Eau et à l'Environnement

Les deux enjeux majeurs sont l'enjeu environnemental et celui du développement portuaire.

L'enjeu environnemental comprend deux aspects fondamentaux, conserver la biodiversité et maintenir la qualité des eaux et la protection des milieux aquatiques.

L'enjeu de développement portuaire consiste à répondre à la croissance des transports par conteneurs, à adapter l'infrastructure portuaire, à aménager son accès maritime (dragage des chenaux d'accès) et à disposer de terrains d'accueil et de réserves foncières suffisantes pour le développement portuaire.

Comme conséquence de cet exposé nous nous trouvons avec différentes problématiques. Par exemple, à cause de la nécessité d'incessants travaux de dragage, la morphologie de l'estuaire est modifiée (hydro-sédimentologie). Il n'existe pas de consensus sur l'évaluation des incidences des dragages à l'écosystème estuarien.

Par ailleurs, ledit écosystème se trouve exposé à différentes sources de pollutions chimiques, métalliques et biologiques, ce qui complique la préservation des habitats benthiques.

Enfin, on doit considérer l'existence d'une multitude d'acteurs aux philosophies et intérêts très différents, ce qui achève des conflits d'usage et une absence de projet global partagé.

Pour conclure, malgré la création du Conseil Scientifique de l'Estuaire de la Gironde et les nombreuses études réalisées, il manque une structure de synthèse et d'analyse capable de faire le point sur l'état de la connaissance.

Bibliographie

Présentation *Enjeux liés à l'Eau et à l'Environnement : Grand Port Maritime de Bordeaux*
www.bordeaux-port.fr
www.cargos-paquebots.net